

Résultats Course de côte d'Abreschviller / 28-29.04.2007 / 129 classés

				1. Wertung	2. Wertung	3. Wertung	Schnellster
1.	Régal Lionel	Reynard 1KL F3000	DE 6	0'49"101	0'49"183	0'53"604	0'49"101
2.	Petit Sébastien	Reynard 95D F3000	DE 6	0'49"651	0'49"576	0'50"856	0'49"576
3.	Frantz Fabien	Reynard 92D F3000	DE 6	0'50"617	0'50"301	0'52"140	0'50"301
4.	Berguerand Eric – (CH)	Lola T96/50 F3000	DE 6	0'50"572	0'50"401	0'51"221	0'50"401
5.	Thomas Alban	Lola B99/50 F3000	DE 6	0'50"876	0'51"329	0'51"229	0'50"876
6.	Frantz Cyrille	Osella PA20/S	CN 3	0'51"848	0'51"586	0'51"412	0'51"412
7.	Pernot Eric	Osella PA20/S	CN 3	1'23"106	0'51"420	0'51"455	0'51"420
8.	Bassora Daniel	Norma M20	CN 3	0'51"859	0'52"023	0'52"152	0'51"859
9.	Castellana Alain	Norma M20	CN 3	0'52"108	0'51"989	0'52"969	0'51"989
10.	Zajelsnik Patrick – (D)	Osella PA20/S	CN 3	0'53"671	0'53"091	0'53"743	0'53"091
11.	Demuth Guy – (LUX)	Lola B02/50 F3000	DE 6	0'54"746	0'53"685	0'54"008	0'53"685
12.	Bouche Benoît	Dallara 399 F3A	DE 5	0'54"245	0'54"557	1'59"618	0'54"245
13.	Ianniello Bruno – (CH)	Lancia Delta S4	H 6	0'55"710	0'55"460	0'54"932	0'54"932
14.	Thomas Raynald	Martini MK79 F3A	DE 5	0'55"421	0'55"425	0'55"126	0'55"126
15.	Le Maître Colin – (GB)	Dallara 300 F2	DE 4	1'05"645	0'55"328	0'55"510	0'55"328
16.	Perrin Benoît	Martini MK69	DE 2	0'57"115	0'56"067	0'55"791	0'55"791
17.	Pain Claude	Dallara 396 F3A	DE 5	0'56"156	0'55"805	0'55"952	0'55"805
18.	Tromp Roland	Martini MK79 F3A	DE 5	0'56"347	0'56"005	0'56"467	0'56"005
19.	Hubert Georges – (B)	Dallara F2	DE 4	1'05"173	0'57"529	0'57"071	0'57"071
20.	Ughetto Henri	Norma M20	C3 2	0'57"476	0'57"619	0'58"670	0'57"476
21.	Chaumont Didier	Dallara 393 F3B	DE 3	0'57"861	0'58"017	0'57"623	0'57"623
22.	Cholley Patrick	Dallara 394 F3B	DE 3	0'58"341	0'57"714	0'57"987	0'57"714
23.	Saintmard Gilles – (B)	Dallara 393 F3A	DE 5	0'58"069	1'00"065	0'58"047	0'58"047
24.	Chevallier Jacques	Dallara 396 F3A	DE 5	0'58"356	0'58"114	0'59"161	0'58"114

25.	Martin Christian	Martini MK81	DE 2	0'59"777	0'58"353	0'58"411	0'58"353
26.	Barnes Duncan – (GB)	Dallara 301 F3A	DE 5	--	0'58"447	0'58"565	0'58"447
27.	Nuguet Paul	Tatuus FR2000 FR	DE 3	0'59"291	0'58"917	0'58"654	0'58"654
28.	Ritchen Billy	Tatuus FR2000 FR	DE 3	1'11"692	0'59"145	0'59"859	0'59"145
29.	Haberer Vincent	Lola ALR F2	DE 4	0'59"868	0'59"310	--	0'59"310
30.	Reynaud Terence	PRM Fun Boost	CM 1	0'59"949	0'59"849	0'59"316	0'59"316
31.	Goehry Jérémie	Breda	C3 2	--	0'59"465	0'59"598	0'59"465
32.	L'Hermet Roger	Scora AMD	FC 4	0'59"514	1'02"270	1'03"396	0'59"514
33.	Cante Cécile	Dallara 393 F3B	DE 3	1'00"594	1'00"409	1'00"085	1'00"085
34.	Bouvier Christian	Dallara 301 F3A	DE 5	1'00"120	1'01"095	1'01"000	1'00"120
35.	Dosi��res Francis	BMW 320 ST	ST 4	1'00"820	1'00"438	1'00"493	1'00"438
36.	Debias Christian	Porsche 996 GT3	GT 2	1'01"808	1'00"802	1'05"463	1'00"802
37.	Prévot Jean-Pierre	Porsche 911 RSR	FC 4	1'01"603	1'01"057	1'00"837	1'00"837
38.	Labrosse Sandrine	Dallara 392 F3B	DE 3	1'01"733	1'01"418	1'01"557	1'01"418
39.	Soutrenon Georges	Porsche 996 GT3	GT 2	1'02"174	1'02"900	1'03"098	1'02"174
40.	Theissen Romain – (LUX)	Porsche 996 GT3 RS	L 1	1'03"604	1'02"564	1'02"260	1'02"260
41.	Poinsignon Yannick	Simca CG	FC 4	1'02"413	1'02"579	1'02"310	1'02"310
42.	Santarelli Frédéric	Porsche 993 4TC	GT 2	1'03"739	1'03"362	1'02"525	1'02"525
43.	Mosser Jean-Marie	PRM Fun Boost	CM 1	1'03"957	1'04"521	1'03"030	1'03"030
44.	Roudet Daniel	Audi 80 ST	ST 4	1'03"501	1'03"369	1'03"120	1'03"120
45.	Vuillaume Dominique	Porsche 996 GT3	GT 2	1'03"515	1'04"893	1'04"027	1'03"515
46.	Bukowski Pierre	Marcadier Barzo��	FC 2	1'04"090	1'04"339	1'03"698	1'03"698
47.	Santarelli Fernand	Porsche 959 RSR Turbo	FC 4	1'03"710	1'04"008	--	1'03"710
48.	Dansler Carol	Dallara 389	DE 1	1'04"838	1'03"948	1'03"997	1'03"948
49.	Weyten Willy – (B)	Héma	C3 2	1'05"649	1'03"968	1'03"974	1'03"968
50.	Cat Pascal	BMW M3 E36	FN 4	1'05"432	1'04"569	1'04"050	1'04"050
51.	Magnoni Michel	Jema 630 GT	CM 1	1'04"954	1'04"115	1'04"761	1'04"115

52.	Kokor Andreas – (D)	Ford Escort RS2000	H 5	1'04''345	1'04''182	1'04''232	1'04''182
53.	Schanen Gerry – (LUX)	BMW M3 E36	L 1	1'05''370	1'05''090	1'04''186	1'04''186
54.	Schildknecht Jean-Michel	Martini MK20	DE 2	1'04''837	1'04''220	--	1'04''220
55.	Fritsch Jean-Luc	Peugeot 306 Kit-Car	A 3	1'04''467	1'04''281	1'04''251	1'04''251
56.	Nicolle Olivier	BMW M3 E36	FN 4	--	1'04''596	1'05''151	1'04''596
57.	Werver Nicolas	BMW M3 E36	FN 4	1'06''675	1'05''445	1'05''230	1'05''230
58.	Baby Rémi	BMW M3 E36	FN 4	1'05''583	1'05''614	1'05''313	1'05''313
59.	Moeckes Rodolphe	Martini MK76 FR	DE 3	1'06''269	1'05''502	1'05''673	1'05''502
60.	Linden Leon – (LUX)	Martini MK59	DE 1	1'05''971	1'11''133	1'05''598	1'05''598
61.	Scherrer Julien	Orion 89B FR	DE 3	1'06''296	1'05''882	1'07''158	1'05''882
62.	Fade Dominique	Porsche 996 GT3	GT 2	1'06''229	1'07''278	1'10''528	1'06''229
63.	Vitali Hugo – (LUX)	Reynard 903 F2	DE 4	1'07''129	1'06''401	1'06''282	1'06''282
64.	Koehl Serge	Reynard	DE 1	1'07''526	1'06''471	1'06''839	1'06''471
65.	Andrey Cyril	Ford Focus	F/2 3	1'06''889	1'07''550	1'06''761	1'06''761
66.	Nusbaumer Marcel – (CH)	VW Golf GTI	H 5	1'08''108	1'07''122	1'06''791	1'06''791
67.	Bianchi David	Martini MK79 F3A	DE 5	1'08''653	1'07''946	1'06''985	1'06''985
68.	Kobele Manfred – (D)	Opel Kadett C	H 5	1'08''023	1'07''789	1'07''433	1'07''433
69.	Gillet Dominik	BMW M3 E36	FN 4	1'07''640	1'09''113	1'08''704	1'07''640
70.	Morbin Jean-Pierre	Opel Manta	F/2 3	1'08''465	1'08''074	1'07''706	1'07''706
71.	Konstanzer Alexander – (D)	Opel Kadett C	H 5	1'08''896	1'09''139	1'07''884	1'07''884
72.	Esteve Bruno	BMW M3 E36	FN 4	1'08''712	1'08''000	1'08''308	1'08''000
73.	Janny Jérôme	Seat Leon Cupra R	N 4	1'08''968	1'08''275	1'08''034	1'08''034
74.	Kellen Bob – (LUX)	BMW M3 E36	L 1	1'09''562	1'08''532	1'08''187	1'08''187
75.	Poinsignon Philippe	BMW M3 E36	FN 4	1'09''556	1'09''086	1'08''727	1'08''727
76.	Gérard Jean-François	Honda Civic VTI	F/2 2	1'08''861	1'09''550	1'08''788	1'08''788
77.	Gysler Fred – (CH)	Porsche 996 GT3	GT 2	--	1'09''138	1'08''880	1'08''880
78.	Rama Fabrice	Simca Rallye 2	FC 3	1'09''017	1'09''058	1'09''609	1'09''017

79.	Walter Didier	Lotus Exige	GT 1	1'09''104	1'09''589	1'10''099	1'09''104
80.	Goetz Franck	PRM Fun Boost	CM 1	1'11''098	1'09''256	1'11''156	1'09''256
81.	Haenn Laurent	Toyota Corolla	F/2 2	1'09''857	1'09''303	1'09''743	1'09''303
82.	Nugue Dimitri	Peugeot 106 XSI	F/2 2	1'10''104	1'10''174	1'09''328	1'09''328
83.	Dumartheray Alain	BMW M3 E30	FA 4	1'09''401	1'09''416	1'10''066	1'09''401
84.	Wahl Alfred	Techniplus	C3 1	1'10''093	1'10''125	1'09''709	1'09''709
85.	Ehrhardt Frédéric	Honda Civic VTI	FN 2	1'10''635	1'09''752	1'10''170	1'09''752
86.	Leboube Thomas	Renault Clio 16S	FN 3	1'09''970	1'10''176	1'12''239	1'09''970
87.	Ernster Marc – (LUX)	Ford Escort RS	L 1	1'10''169	1'09''980	1'10''124	1'09''980
88.	Claudepierre Jean-Noël	Honda Civic VTI	FN 2	1'10''305	1'11''295	1'10''796	1'10''305
89.	Chaillard Emmanuel	Peugeot 206 RC	N 3	1'11''490	1'10''693	1'11''296	1'10''693
90.	Villoz Hervé – (CH)	Citroën Saxo VTS	A 2	1'10''973	1'11''043	1'10''707	1'10''707
91.	Richard Joël	Hommell RS2	GT 1	1'11''943	1'11''441	1'27''166	1'11''441
92.	Prudent Mickaël	Citroën Saxo VTS	A 2	1'12''972	1'11''591	1'11''804	1'11''591
93.	Gehring Helmut – (D)	VW Polo	H 3	1'12''178	1'13''322	1'11''784	1'11''784
94.	Stocklausen Yves – (LUX)	Honda Civic Type R	N 3	1'13''249	1'12''009	1'13''381	1'12''009
95.	François Gilles	Renault Clio RS	F/2 3	1'12''014	1'12''448	1'12''072	1'12''014
96.	Schaellebaum Henry	Citroën Saxo	F/2 2	1'13''043	1'12''058	1'15''732	1'12''058
97.	Uhres Jean-Paul – (LUX)	Opel Corsa A GSI	L 1	1'14''192	1'12''146	1'13''553	1'12''146
98.	Linder Mathieu	Peugeot 205 Rallye	FA 1	1'12''504	1'12''389	1'12''429	1'12''389
99.	Lepaul Simon	Simca Rallye 3	FC 1	1'12''625	1'13''621	1'12''548	1'12''548
100.	Chartreux Laurent	Renault Clio 16S	FA 3	1'13''247	1'12''878	1'13''715	1'12''878
101.	Schmitt François	Renault Clio 16S	FN 3	1'13''564	1'13''080	1'13''091	1'13''080
102.	Achen Pascal – (LUX)	BMW 325i	L 1	1'13''164	1'13''266	1'13''346	1'13''164
.	<i>Blind Guy – (D)</i>	<i>Opel Kadett C</i>	<i>H 5</i>	<i>1'14''058</i>	<i>1'13''753</i>	--	<i>1'13''753</i>
104.	Corbeil Emilien	Peugeot 106 Rallye	FN 1	1'14''177	1'14''484	1'14''446	1'14''177
105.	Wiltgen Joëlle – (LUX)	Honda Civic Type R	N 3	1'15''396	1'14''683	1'17''804	1'14''683

106.	Petitjean Thibaud	Formule Campus	DE 1	1'14"706	1'15"004	--	1'14"706
107.	Maurice Julien	Peugeot 106 Rallye	FN 1	1'14"779	1'14"794	1'14"972	1'14"779
108.	Pier Alain – (LUX)	Opel Astra OPC	N 3	1'15"563	1'15"170	1'15"092	1'15"092
109.	Uhres Christian – (LUX)	Opel Corsa GSI	L 1	1'17"854	1'17"956	1'15"398	1'15"398
110.	Stahl Joël	Peugeot 106 Rallye	FN 1	1'15"580	1'15"642	1'15"637	1'15"580
111.	Geiger Claude	Opel Kadett GSI	F/2 3	1'17"299	1'17"119	1'15"973	1'15"973
112.	Gsell Frédéric	Subaru Impreza	N 4	1'16"062	1'16"957	1'16"692	1'16"062
113.	Corsalle Jean-Denis	Opel Kadett GSI	F/2 3	1'18"286	1'16"715	1'16"068	1'16"068
114.	Bühler Reiner – (D)	Peugeot 205 Rallye	FN 1	1'16"203	1'16"651	1'16"830	1'16"203
115.	Limage Nicolas	Peugeot 106 S16	N 2	1'16"528	1'17"314	1'16"370	1'16"370
116.	Bertona Michel	Simca Rallye 3	FC 1	1'16"672	--	--	1'16"672
117.	Fend Denis	Peugeot 205 Rallye	FN 1	1'17"942	1'17"157	1'18"569	1'17"157
118.	Wingerter Arnaud	Simca Rallye 2	FC 1	1'20"474	1'20"251	1'17"225	1'17"225
119.	Dumartheray Ambre	Renault Clio Cup	A 3	1'18"679	1'17"251	1'18"129	1'17"251
120.	Fischer Pascal	Renault Clio 16S	F/2 3	1'17"318	1'21"808	1'19"644	1'17"318
121.	Ermann Luc	Peugeot 106 XSI	FA 1	1'17"878	1'17"597	1'17"369	1'17"369
122.	Kirchstetter Jean-Marc	Citroën Saxo VTS	A 2	1'18"948	1'17"436	1'17"448	1'17"436
123.	Schott Jean-Marc	Opel Manta GSI	F/2 3	1'17"509	1'18"794	1'20"896	1'17"509
124.	Gaupp Louissette	Renault Clio 16S	F/2 3	1'17"806	1'18"288	1'21"239	1'17"806
125.	Pourcelot Bruno	Simca Rallye 2	FC 1	1'17"816	1'18"648	1'18"676	1'17"816
126.	Boucard Sylvain	Peugeot 205 Rallye	F/2 1	1'21"939	1'22"910	1'21"537	1'21"537
127.	Goehry Barbara	Renault Clio 16S	FA 3	1'22"812	1'22"167	1'22"409	1'22"167
128.	Hoffert David	Peugeot 205 GTI	FN 2	1'24"853	1'26"144	1'25"118	1'24"853
129.	Weisbecker Bernard	BMW 318 IS Compact	F/2 3	1'32"662	--	--	1'32"662